

大众朗逸Pro下线， 两种前脸设计，隐藏式门把手_电子怀挡，会火吗

来源：林晏清 发布时间：2025-11-12 03:59:47

汽车走进生活，选最适合自己的车。

哈喽，大家好，我是红涛说车。



大众朗逸(图片|配置|询价)多年来取得了出色的销量成绩，成为了很多家庭的预选目标！就在11月3日，大众朗逸Pro正式下线，新车也是朗逸家族第650万辆量产车，外观采用全新设计语言，提供经典版和星空版两种造型，内饰也焕然一新，搭载1.5L和1.5T发动机，将于11月内上市（具体时间暂未公布），目前大部分地区4S店内已有实车，那么它是不是你想要的那台座驾呢。



大众朗逸Pro的外观向着更高级别的帕萨特Pro靠拢，从而进一步提升档次感！车头较为扁平，配备可发光的车标Logo，左右光带和LED大灯相连，提供经典版和星空版两种造型，经典版的大嘴格栅内部为横幅镀铬饰条填充，前包围两侧留有导流槽样式，而星空版的大嘴格栅内部则是黑色装饰填充，前包围两侧应用了亮黑色饰条，并与前唇相连。

大众朗逸的长宽高分别为4720/1806/1482毫米，轴距2688毫米，作为参考，现款朗逸长宽高分别为4678/1806/1474毫米，轴距为2688毫米。对比来看，朗逸Pro车长增加42毫米，高度增加8毫米，宽度和轴距不变，车身侧面简洁舒展，侧窗下沿使用了镀铬装饰条，采用时下流行的隐藏式门把手，根据不同配置车型，将提供15英寸、16英寸以及17英寸轮毂。

大众朗逸Pro的尾部换上了红色贯穿式尾灯，中间位置融合了“LAVIDA”标识，而尾灯上方的车标同样可点亮，后包围加入了横向红色反光条，排气筒隐藏在了车底。



内饰方面，大众朗逸Pro的中控台布局简洁，中间部分的空调出风口为贯穿样式，车内

要比现款朗逸使用了更多软性材质覆盖和皮质包裹，并做了缝线处理，车门内部开关改成了上拉的方式，与全新速腾L的设计如出一辙！采用电子怀挡机构，副仪表台前端有放手机的面板，预计会提供单侧无线充电功能，配备平底多功能方向盘、液晶仪表以及悬浮式中控大屏。

从相关渠道获悉，大众朗逸Pro的车机系统将会比现款朗逸的功能更多，使用起来更流畅，并且会配备多个安全气囊、L2级驾驶辅助系统等。

大众朗逸Pro的车宽和轴距与现款朗逸是一样的，预计车内空间表现会和现款大差不差，作为参考，身高1.78米的乘客坐进现款朗逸的后排，腿部空间有1拳3指左右的距离，头顶空间有近4指的余量，满足一般家用完全足够，只是并排坐满3名成年人，横向空间就会有点拥挤，后排地板中间的凸起较高。

动力方面，大众朗逸Pro搭载1.5T涡轮增压发动机和1.5升自然吸气发动机，其中1.5T发动机最大功率为118千瓦（160马力），最大扭矩250牛·米，匹配7挡干式双离合变速箱，这套组合动力响应积极，加速有爆发力，而1.5L自然吸气发动机最大功率为81千瓦（110马力），最大扭矩为141牛·米，这套组合起步动力偏弱，但输出平顺，油耗经济，并且入手门槛要比1.5T车型低。

总的来说，大众朗逸Pro采用了很多时下流行设计元素，比如发光车标、隐藏式门把手、贯穿式尾灯、电子怀挡等，并提供经典版和星空版两种外观造型，至于哪种更好看？萝卜青菜各有所爱！而大众朗逸Pro的用料、配置、舒适性等方面都有所提升，那么它会火吗？红涛认为虽然有些网友吐槽隐藏式门把手等设计，但不可否认朗逸家族有着良好口碑作为基础，再加上大众品牌号召力，只要朗逸Pro的售价拿出诚意，应该还会继续畅销下去。本文由红涛说车作者原创，特此声明！

HTML版本：[大众朗逸Pro下线](#)，[两种前脸设计](#)，[隐藏式门把手_电子怀挡](#)，会火吗